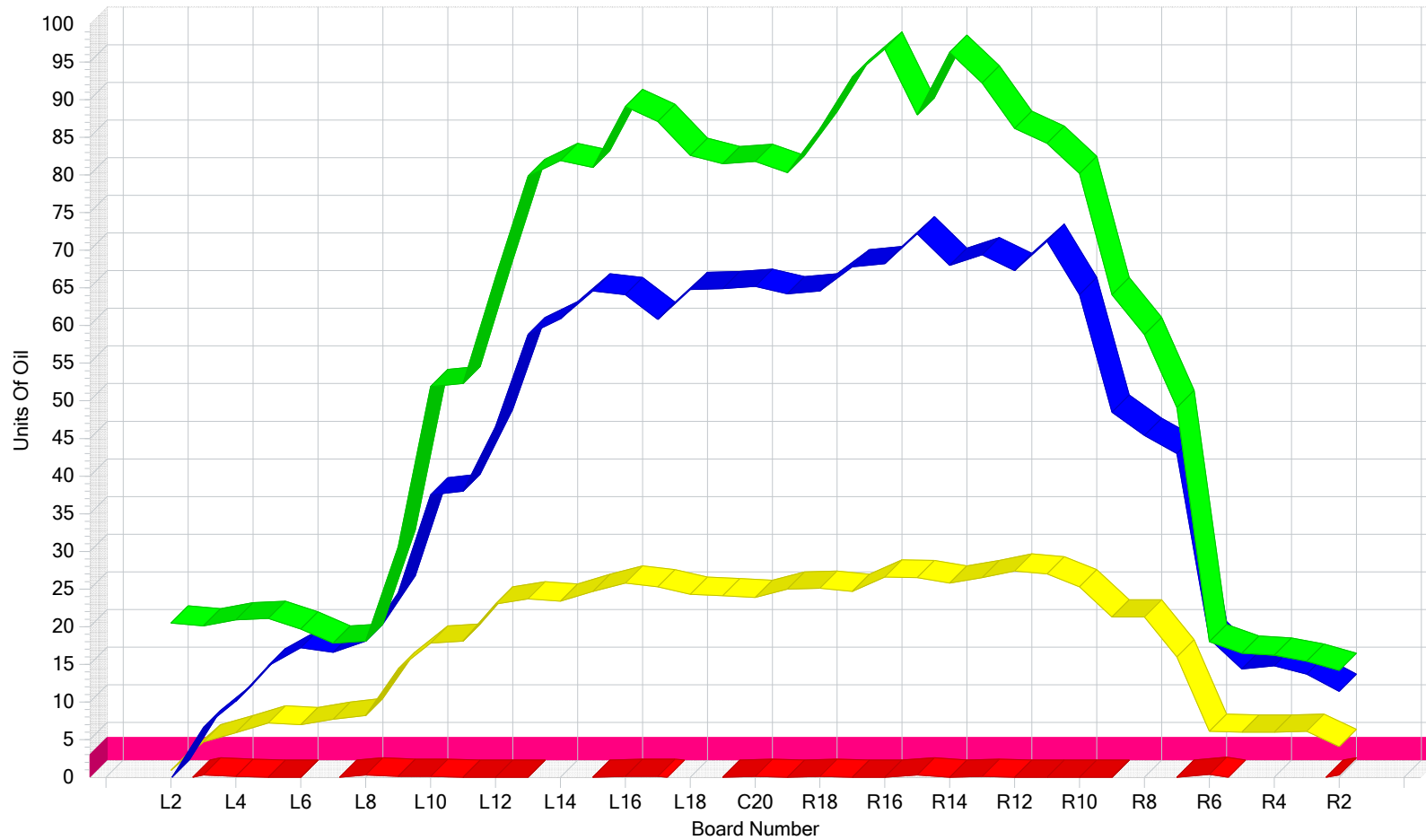


Brunswick Computer Lane Monitor™ Lane Dressing Analysis System

	Center Name	Lane #	Distance	Date	Comment
1	Nimes	4	45,0	02/03/2015	N° 8 N2A Dames
2	Nimes	4	39,0	02/03/2015	N° 8 N2A Dames
3	Nimes	4	25,0	02/03/2015	N° 8 N2A Dames
4	Nimes	4	15,0	02/03/2015	N° 8 N2A Dames



	1	2	3	4
L2	-0,7	0,9	-0,3	20,5
L3	0,3	4,7	6,6	20,1
L4	0,1	5,9	10,1	20,9
L5	0,0	7,2	14,8	21,1
L6	0,0	7,0	17,2	19,7
L7	-0,1	7,7	16,6	17,8
L8	0,3	8,2	18,1	18,1
L9	0,1	14,4	24,5	30,6
L10	0,1	17,8	37,5	51,9
L11	0,0	18,1	38,0	52,3
L12	0,0	23,0	46,6	66,4
L13	0,0	23,7	58,8	79,8
L14	-0,1	23,4	60,9	81,9
L15	0,0	24,7	64,6	81,0
L16	0,1	25,8	64,1	89,1
L17	0,1	25,3	60,8	87,1
L18	-0,3	24,3	64,8	82,6
L19	0,0	24,1	64,9	81,5
C20	0,1	23,9	65,2	81,8
R19	0,0	25,0	64,2	80,3
R18	0,1	25,1	64,6	86,1
R17	0,0	24,7	67,8	93,0
R16	0,0	26,6	68,2	96,7
R15	0,3	26,5	72,2	88,0
R14	0,0	25,8	68,0	96,3
R13	0,1	26,5	69,4	92,2
R12	0,0	27,4	67,3	86,2
R11	0,0	27,0	71,2	84,2
R10	0,0	25,3	64,1	80,2
R9	0,0	21,3	48,5	64,1
R8	-0,1	21,3	45,4	58,8
R7	0,0	16,0	43,0	49,1
R6	0,4	6,1	18,4	18,0
R5	-0,3	6,0	14,4	16,5
R4	-0,4	6,0	14,8	16,2
R3	-0,5	6,1	13,7	15,4
R2	0,3	4,1	11,4	14,2



First Tape Reading
10 Pin Side

7 Pin Side